



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Reactie op vragen Tongerseweg Veilig

DATUM
5 september 2019
Verzonden: 06-09-2019

BIJLAGEN
2

BEHANDELD DOOR
RAJ (Rik) Lebouille

TELEFOONNUMMER
043 350 4637

ONZE REFERENTIE
2019.25338

E-MAILADRES
Rik.Lebouille@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Vereniging Tongerseweg Veilig heeft afgelopen op 29 augustus gereageerd op de Verkeersmonitor Maastricht 2018. De belangrijkste opmerking in die reactie is dat in de verkeersmonitor niet alle vrachtwagens zijn weergegeven.

Naar aanleiding van deze brief heb ik op verschillende momenten telefonisch contact gehad met een vertegenwoordiger namens Tongerseweg Veilig en heeft op 4 september een gesprek met een delegatie van Tongerseweg Veilig plaatsgevonden. Naar aanleiding hiervan is bijgevoegde brief als reactie tot stand gekomen. Het overleg heeft voor de gewenste duidelijkheid gezorgd, zo is in het gesprek zelf bevestigd.

Ik ga er vanuit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Aan het college van Burgemeester en wethouders
van Maastricht
t.a.v. de heer G.-J. Krabbendam

post@maastricht.nl

Maastricht, 29 augustus 2019

Geacht college,

Na bestudering van de verkeersmonitor die u aan de gemeenteraad heeft toegezonden moeten wij helaas vaststellen dat wat erin staat over vrachtwagens in werkelijkheid niet gaat over álle vrachtwagens.

In de monitor worden alleen voertuigen vanaf 12,20 meter geteld als vrachtwagen. Dat zijn uitsluitend trucks met oplegger, want “gewone” vrachtwagens zijn maximaal 12,0 meter lang. U telt veel minder wagens dan u zou moeten tellen op grond van de definitie “vrachtwagen” in artikel 1 van de Regeling voertuigen¹.

Bij de tabellen over vrachtverkeer gebruikt u ten onrechte het vrachtwagensymbool van het verbodsbord C07 (gesloten voor vrachtwagens vanaf 3,5 ton), daarmee de indruk wekkend dat de tabel gaat over vrachtwagens vanaf 3,5 ton. Dat komt precies overeen met het soort wagen waar de doorsnee burger of een doorsnee raadslid aan denkt bij de aanduiding “vrachtwagen” boven een tabel: wagens zoals onderstaande afbeelding (foto Truckscout24.nl). Dat alleen trucks met oplegger langer zijn dan 12 meter is niet algemeen bekend.

Mercedes-Benz - 410 D Maxi Koffer Rolltor 3,5 T - Gesloten opbouw

Voertuignummer 70

€ 5.000,-
Nettoprijs

[Doe een bod](#)

€ 950,- BTW
€ 5.950,- Eindprijs
9/1994 Eerste toelating
181.145 km



[Print versie](#)
[Stuur door](#)
[Meld een fout](#)

[8 Grote fotos](#)

Voertuiggegevens		
Soort Voertuig		Vrachtwagen
Opbouw		Gesloten opbouw
Scout ID		18268971
Gewicht		3.500 kg

Dat u gewone vrachtwagens niet meetelt is niet terecht, want ze gaan net als de langere trucks met oplegger tot 50 ton bruto totaalgewicht. Dat wil zeggen: ruim 14 keer zo zwaar als de vrachtwagen op het verbodsbord. De overlast en slijtage van de wegen door gewone vrachtwagens zijn even groot als van trucks met oplegger. Door ze niet te tellen geeft u een onjuiste voorstelling van zaken. Ter verduidelijking enkele afbeeldingen uit het Overzicht Maten en Gewichten van de RDW zelf.

1. Maten voertuigen en samenstellen

Motorvoertuig/bedrijfswagen



Lengte	12,00 meter.
Breedte	2,55 meter.
Hoogte	4,00 meter.



Breedte geconditioneerd vervoer	2,60 meter.
---------------------------------	-------------

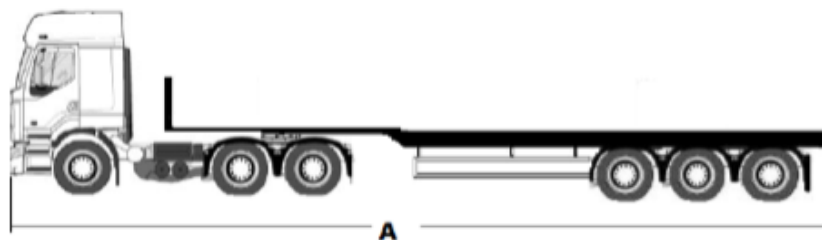
Oplegger



Hart koppeling tot achterzijde voertuig	12,00 meter.
Breedte	2,55 meter.
Hoogte	4,00 meter.

Breedte geconditioneerd vervoer	2,60 meter.
---------------------------------	-------------

Combinatie trekker- oplegger



A 16,50 meter.

4. Overzicht maximum gewichten

Bedrijfswagen.



* GVW = Gross Vehicle Weight

GVW 50.000 kg.

Trekker met oplegger.



* GTW = Gross Train Weight

GTW 50.000 kg.

Hieronder ziet u een voorbeeld van een grote vrachtwagen die door het lengtecriterium dat u aanhoudt niet wordt meegeteld in de Verkeersmonitor (foto Truckscout24.nl). Dit exemplaar heeft een bruto totaalgewicht van 38,5 ton en is dus niet eens de allergrootste (50 ton). Hoeveel hiervan er wel niet rijden op de Tongerseweg is te zien in ons [filmpje](#) op Youtube².

Volvo - FM 350 8X2 Koffer LBW - Gesloten opbouw

Voertuignummer 201965

€ 16.750,-
Nettoprijs

[Doe een bod](#)

€ 3.518,- BTW
€ 20.268,- Eindprijs
10/2005 Eerste toelating
495.000 km
> 3 Assen



[Print versie](#)
[Stuur door](#)
[Meld een fout](#)

[15 Grote fotos](#)

Voertuiggegevens		
Soort Voertuig		Vrachtwagen
Opbouw		Gesloten opbouw
Scout ID		19075807
Gewicht		38.500 kg
Type versnellingsbak		Automatisch
Breedte laadruimte		2.480 mm
Lengte laadruimte		10.000 mm

Als dit niet wordt verbeterd kunnen wij helaas niet anders dan de Verkeersmonitor voor wat betreft het vrachtverkeer kwalificeren als misleidend. Hiermee kan de raad echt geen goed geïnformeerde beslissingen nemen over het vrachtverkeer in Maastricht west, en evenmin over een mogelijke reconstructie van de Tongerseweg. Er is immers reële informatie nodig over de passerende aslasten om de robuustheid van het werk – en daarmee de kosten – te kunnen inschatten, en die biedt de Verkeersmonitor met deze telwijze niet.

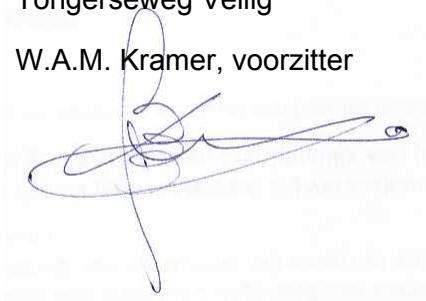
Wij suggereren u, dit recht te zetten door middel van toezending van een verbeterde versie van de verkeersmonitor of een addendum aan de raad vóórdát zij uw voorstel in behandeling neemt.

Bij de stadsronde over de verkeersmaatregelen Maastricht west zullen wij de raad zonodig informeren over deze brief aan u.

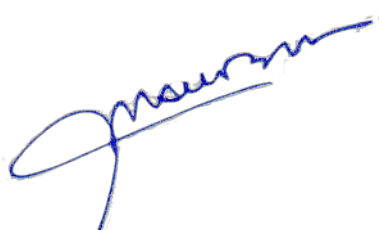
Met vriendelijke groet,

Tongerseweg Veilig

W.A.M. Kramer, voorzitter



M.A. den Broeder, secretaris



1) vrachtwagen:

een motorvoertuig van categorie N1, N2 of N3 dat uitsluitend of hoofdzakelijk is ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen. Een dergelijk voertuig kan ook een aanhangwagen trekken;

Voertuigcategorie N:

N1: voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde voertuigen met een technisch toegestane maximummassa van ten hoogste 3.500 kg; N2: voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde voertuigen met een technisch toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg, doch niet meer dan 12.000 kg; N3: voor het vervoer van goederen ontworpen en gebouwde voertuigen met een technisch toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg;)

2) filmpje “Tongerseweg Maastricht Vrachtverkeer” (1:33 min):

<https://youtu.be/IHt5OIWc1Eg>



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Vereniging Tongerseweg Veilig
p/a M. den Broeder
Tongerseweg 255A
6213GC MAASTRICHT

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht
WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP
Verkeersmonitor Maastricht 2018

DATUM
5 september 2019
Verzonden: 06-09-2019

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
RAJ (Rik) Lebouille

DOORKIESNUMMER
043 - 350 4637

ONZE REFERENTIE
2019.25334

E-MAILADRES
Rik.Lebouille@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
-

Geachte meneer/mevrouw,

U geeft in uw brief van 29 augustus met betrekking tot de Verkeersmonitor Maastricht 2018 aan dat in de monitor niet alle vrachtwagens zijn opgenomen. Naar aanleiding hiervan heb ik met u telefonisch contact gezocht en hebben we overleg gevoerd op woensdag 4 september. In dit overleg is de Verkeersmonitor nader toegelicht en heb ik toegezegd bij een eerste volgende editie de wijze waarop het vrachtverkeer wordt opgenomen in de monitor aan te passen. U gaf op uw beurt aan tevreden te zijn met de toelichting en de voorgenomen aanpassing. Graag bevestig ik hetgeen wij bespraken in deze brief.

Metten met lussen in het wegdek

Er is bij het opstellen van de Verkeersmonitor Maastricht gebruik gemaakt van tellingen die zijn ingewonnen via lussen. We hebben gekozen voor deze methode omdat hiermee over meerdere jaren, op meerdere punten in de stad en gedurende langere periodes (vier werkweken, 24 uur per dag) metingen zijn gedaan die met terugwerkende kracht vergeleken kunnen worden.

Er zijn ook alternatieven zoals:

- visueel tellen door personen,
- met camera's en software die automatisch voertuigen herkennen
- met camera's en software die automatisch kentekens herkennen
- radartellingen
- metingen met slangen over het wegdek
- een weegbrug.

Elke methode heeft voor- en nadelen, maar op grond van praktische uitvoerbaarheid, kosten en betrouwbaarheid heeft gemeente Maastricht gekozen voor meten met lussen. Dit is overigens in lijn met de keuzes van andere wegbeheerders wanneer zij het verkeer monitoren met een dergelijk permanent karakter.

De vertaalslag van lengte naar voertuigtype

Bij een aantal gemeentelijke telpunten (telpunt A t/m G) is onderscheid gemaakt naar vrachtauto's. Een nadeel van meten met lussen is dat een vertaalslag nodig is van lengte naar voertuigtype, terwijl die niet in alle gevallen evident is. De lengte van een voertuig wordt afgeleid door het moment van



DATUM
5 september 2019

passage van een voertuig bij twee kort op elkaar gelegen lussen te vergelijken. Op grond van deze passages en de vaste afstand tussen de lussen kan de snelheid van het voertuig en de lengte van het voertuig worden afgeleid.

De lengte van ieder passerend voertuig wordt opgeslagen in een database. Bij de verwerking van de gegevens uit deze database voor de Verkeersmonitor Maastricht hebben we een standaard Rijkswaterstaat categorisering gebruikt. Dit draagt bij aan de eenduidigheid van de gegevens in de monitor, maar theoretisch zouden we ook andere categorie-indelingen kunnen kiezen.

De Rijkswaterstaat indeling kent de volgende drie categorieën:

- Korte voertuigen van 0 tot 560 cm zijn lichte voertuigen
- Middellange voertuigen van 560 tot 1220 cm zijn middelzware voertuigen
- Lange voertuigen van 1220 cm en meer zijn zware vrachtauto's

In 2017 is deze vertaalslag ook gebruikt. In de rapportage van het haalbaarheidsonderzoek naar een vrachtverbod (Nordinfra, 2017) en tijdens een presentatie in de informatieronde op 31 oktober 2017 is de vertaalslag toegelicht. Zo is destijds verteld dat in de middelste categorie naast vrachtauto's ook bijvoorbeeld campers, lijnbussen, touringcars, trekkers (zonder oplegger) en auto's met aanhangers worden meegeteld.

In de telling die werd verricht voor het haalbaarheidsonderzoek in het voorjaar van 2017 pakte dit voor de Tongerseweg (nabij Wolder) als volgt uit. We telden 224 lange voertuigen gemiddeld per etmaal en 306 middellange voertuigen. Hoeveel vrachtwagens precies over de Tongerseweg reden wisten we niet. Een eventueel vrachtverbod gaat niet op lengte, maar op gewicht. De grenswaarde ligt over het algemeen bij 3,5 ton. Destijds is gecommuniceerd dat bij toepassing van een dergelijk verbod ergens tussen de 224 en 530 vrachtauto's geweerd zouden worden op de Tongerseweg.

In 2017 is het telpunt op de Tongerseweg gevalideerd om zeker te zijn dat het goed functioneert. Daarvoor zijn twee andere metingen, te weten een visuele tellingen door personen en een cameratelling, uitgevoerd. Op grond van die validatie is geconcludeerd dat het permanente telpunt naar behoren functioneert. Daarnaast is uit deze validatie naar voren gekomen dat ongeveer de helft van de passerende voertuigen van de middelste categorie tot vrachtauto's behoort. Dat zou betekenen dat tijdens de meetperiode in het voorjaar van 2017 in totaal gemiddeld $224 + 153 = 377$ vrachtauto's het telpunt passeerde. Uiteraard is dit een aanname met enige bandbreedte.

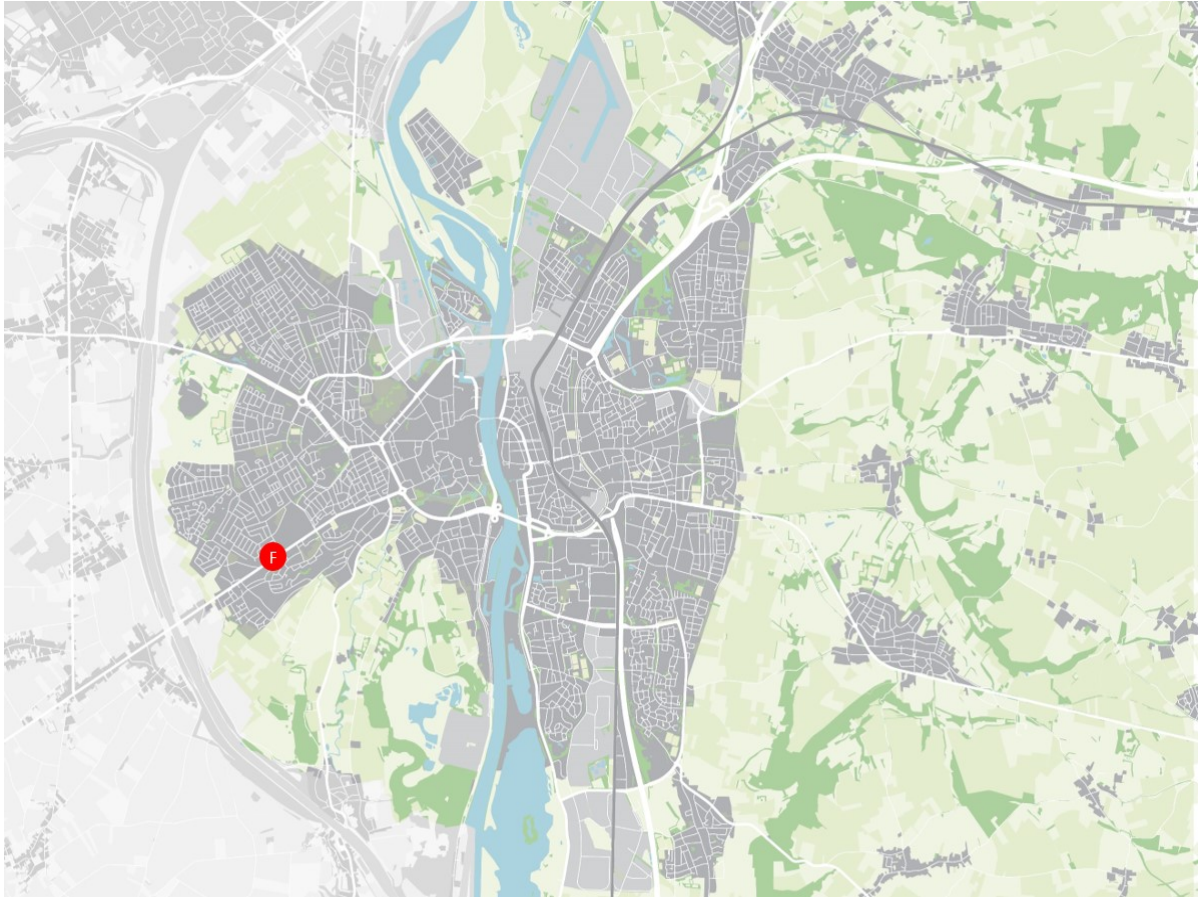
Wat zien we in de Verkeersmonitor 2018?

Zoals beschreven op pagina 2 van de monitor is bij de telpunten waar dat mogelijk onderscheid gemaakt naar vrachtauto's. Hierbij zijn de intensiteiten weergegeven van de categorie lange voertuigen (langer dan 12,2 meter). Hiervoor is gekozen omdat ten eerste deze categorie vrij zuiver is te vertalen naar vrachtauto's. Ten tweede gaat het om het type vrachtauto's, waaronder ook het internationale zware transport, waarvan u als bewoners van de Tongerseweg het meeste overlast ondervindt. Met andere woorden, het type vrachtverkeer dat met een eventueel vrachtverbod geweerd dient te worden.

U merkt terecht op dat hiermee niet alle vrachtauto's zijn weergegeven. Onderstaande tabel geeft de gemiddelde intensiteiten weer per lengtecategorie op de Tongerseweg voor het telpunt nabij Wolder dat ook in de monitor is opgenomen, maar dan voor alle lengte categorieën. In het onderstaande figuur is de locatie van het telpunt weergegeven.



DATUM
5 september 2019



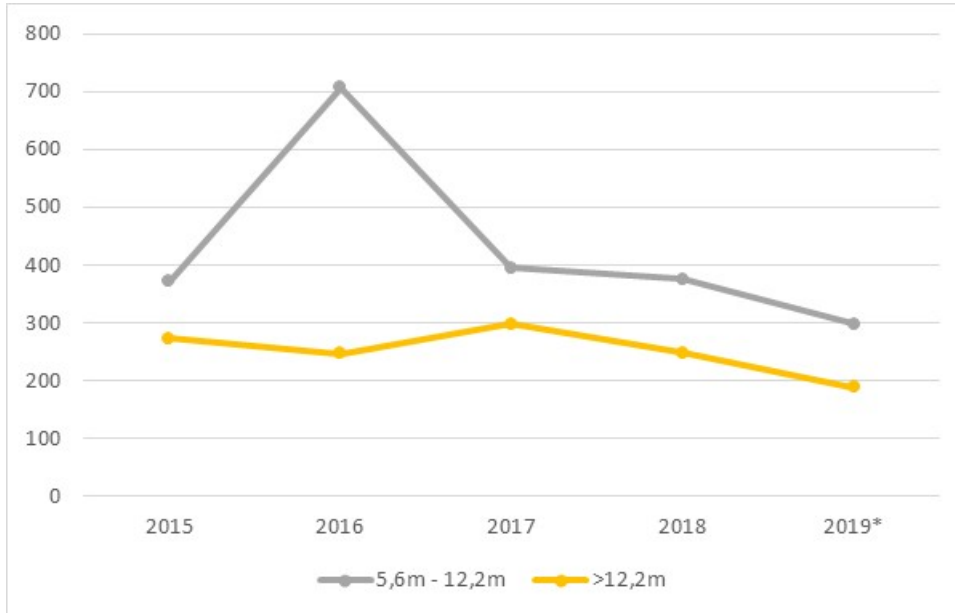
Jaar	Alle voertuigen	0m-5,6m	5,6m - 12,2m	>12,2m
2015	8.733	8.089	372	273
2016	8.504	7.550	708	247
2017	9.138	8.444	396	298
2018	8.851	8.227	375	249
2019*	8.381	7.895	298	188

*) Voor 2019 zijn intensiteiten van vier weken in januari/februari gerapporteerd, voor de overige jaren vier weken in september

Voor de categorie 'middel' en 'lang' zijn de intensiteiten ook uitgezet in onderstaande grafiek zodat de trend van beide categorieën zichtbaar wordt. Afgezien van de piek in 2016 volgt de categorie 'middel' dezelfde licht dalende trend als de 'lange' voertuigen. Een verklaring voor de piek in 2016 is niet direct voorhanden. Het systeem heeft naar behoren gefunctioneerd. Mogelijk dat werkzaamheden in Riemst ter hoogte van de N79 aan de schommeling ten grondslag liggen, maar dat is niet met zekerheid te zeggen.



DATUM
5 september 2019



Anders dan u wellicht vermoedt, schetst de Verkeersmonitor Maastricht geen ander beeld van het vrachtverkeer op de Tongerseweg dan het filmpje op Youtube waarna u refereert in uw brief. In uw heldere filmpje van 2016 zijn gedurende een tijdsbestek van bijna veertig minuten in de avondspits 30 vrachtauto's zien. Hiervan zijn er 22 geleed en dus zo lang dat ze vallen in de categorie 'lang'. Verder is vijfmaal een trekker (truck zonder oplegger), 1 maal een autoambulance met aanhanger en tweemaal een middellang voertuig (zo is de inschatting op basis van het beeld). Over het algemeen rijdt (zo luidt een veel gebruikte verkeerskundige vuistregel) gedurende een spitsuur 10% van het aantal voertuigen per etmaal. Op basis van de waarde in het voorgaande tabelletje zouden er in 2016 25 lange vrachtauto's per spitsuur rijden. Dat komt redelijk overeen met de 22 lange voertuigen binnen veertig minuten in het filmpje.

De Verkeersmonitor Maastricht als beslisinformatie?

De Verkeersmonitor is niet opgesteld met tot doel de hoeveelheid overlast voor bewoners vast te stellen of te kwantificeren. Daarvoor zijn in 2017 reeds onderzoeken uitgevoerd zoals het trillingsonderzoek waarbij het niet ging om gemiddelde aantallen vrachtauto's, maar juist de piekwaarden van zware vrachtauto's en het tijdstip van de dag relevant waren.



DATUM
5 september 2019

De Verkeersmonitor Maastricht laat over meerdere jaren de belangrijkste trends zien qua verkeersintensiteiten in Maastricht. Met de gebruikte methode hanteren we een zo zuiver mogelijke een vergelijking over de jaren. De verkeersmonitor geeft inzicht in de wijzigingen van de (grootste) verkeersstromen in Maastricht. De verkeersmonitor is daarmee in de huidige opzet geschikt als beslisinformatie voor de gemeenteraad.

Aanpassing volgende editie Verkeersmonitor Maastricht

Voorafgaand aan de eerstvolgende editie van de verkeersmonitor zal onderzocht worden of een andere categorie-indeling beter aansluit op het aantal passerende vrachtauto's. Het resultaat van dit onderzoek zal ik met u delen. Zo blijkt wegbeheerder Provincie Limburg niet 12,2 meter maar 11,4 meter als grens te hanteren. Indien mogelijk zal de nieuwe indeling gebruikt worden per september 2019 en ook met terugwerkende kracht worden gewijzigd in de eerstvolgende editie van de verkeersmonitor.

Om misverstanden te voorkomen zal uw brief en deze reactie voorafgaand aan de raadsbehandeling ook naar de gemeenteraad verzonden worden. Ik vertrouw er op u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en kijk uit naar een prettige voorzetting van ons periodieke overleg.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.